



MĚSTSKÝ ÚŘAD SOBĚSLAV

Odbor výstavby a regionálního rozvoje

náměstí Republiky 59, Soběslav I, 392 01 Soběslav

Spis. zn.: MS/21108/2017
Č. j.: MS/02340/2018
Vyřizuje: Jiří Kubeš
Telefon: 381 508 156
E-mail: kubes@musobeslav.cz
Datum: 14.02.2018

Jihočeský kraj
U Zimního stadionu 1952/2
České Budějovice 7
370 01 České Budějovice 1
IČ 70890650

zastoupený

Správa a údržba silnic Jihočeského
kraje
Nemanická 2133/10
České Budějovice 3
370 10 České Budějovice 10
IČ 70971641

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad v Soběslavi, odbor výstavby a regionálního rozvoje, silniční hospodářství jako speciální stavební úřad podle § 40 odst. 4 písm. a), zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a podle § 15 odst. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon 183/2006Sb.“), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 109 až 114 zákona č. 183/2006 Sb., žádost o stavební povolení, kterou dne 05.09.2017 (doplněnou dne 03.10.2017 a 3.11.2017) podal

Jihočeský kraj, IČ 70890650, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, 370 26 České Budějovice 7,
zastoupený na základě zřizovací listiny
**Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IČ 70971641, Nemanická č.p. 2133/10, 370 10 České
Budějovice 10**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 5 a 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

s t a v e b n í p o v o l e n í

na stavbu:

Rekonstrukce silnice III/13518 Mažice

na pozemku parc. č. **1742/11** v katastrálním území **Borkovice**, parc. č. **952/3, 952/1, 253, 256/8, 256/27, 256/17, 256/29, 256/31** v katastrálním území **Mažice**. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba se člení na tyto stavební objekty :

Projekt pro stavební povolení zpracovala firma AP2projekt s.r.o., Zátkovo nábřeží 448/7, 370 07 České Budějovice pod č. zakázky 18-2016 a autorizoval Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 0102089.

Předběžná projektová cena povolované stavby je cca 14.300.000,- Kč vč. DPH.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2018. Termín dokončení stavby je stanoven do 31.12.2019.

Vlastníkem povolované stavby bude Jihočeský kraj.

Popis stavby:

Účelem rekonstrukce silnice III/13518 je odstranění havarijního stavu komunikace – dojde tím ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. V rámci této stavby dojde v úseku km 4,400 – 6,000 především k opravě konstrukce vozovky – úpravě podkladních vrstev vozovky, a pokládce nových asfaltových vrstev.

Předmětný úsek pro rekonstrukci se nachází severovýchodně od obce Mažice, na silnici III/13518 mezi obcemi Mažice a Vesce

Směrové a výškové řešení

Směrové poměry:

Jsou dány polohou dnešní komunikace. Nejmenší směrový poloměr $R=50\text{m}$, největší $R=3000\text{m}$.

Výškové poměry:

Oproti původnímu výškovému řešení bude niveleta nově navýšena v úseku 4,400-4,850 o cca 5cm, v úseku 4,850 – 5,800 o cca 10cm, a v úseku 5,800 – 6,000 o cca 5cm.

Příčné uspořádání

Rekonstrukce silnice III/13518 bude ponechána ve stávajících šířkových poměrech

Vozovka má proměnnou šířku 4,50 - 5,50m, při respektování prostoru včleněného pro stavbu rekonstrukce. Konstrukce vozovky - povrch živičný.

Příčný sklon: vozovka má základní příčný sklon 2,5% směrem k vnějším okrajům komunikace. Ve směrových obloucích bude mít vozovka jednostranný příčný sklon minimálně 2,5%.

Křižovatky, mostní objekty

V trase rekonstruované silnice III/13518 se nenachází žádné úroňové křižovatky.

V km 5,420 se nachází stávající most ev.č. 13518-3 – „most přes Blatskou stoku u myslivny Jitra“. Tento most byl v období duben – listopad 2017 rekonstruován vč. úseku cca 30m před a

za tímto mostem. V rámci rekonstrukce silnice v úseku km 4,400 – 6,000 nebude již do tohoto úseku vč. nového mostu zasahováno.

Sjezdy

Sjezdy na okolní pozemky, u nichž se předpokládá, že budou v rámci této stavby rekonstruovány, vč. propustku pod těmito sjezdy. Vtoková a výtoková čela budou zešíkmena a odlážděna lomovým kamenem (viz příloha této TZ)

Sjezd v km	umístění	sjezd na pozemek	kat.území
4,495	vpravo	1821/2	Borkovice
4,510	vlevo	1748/5	Borkovice
4,542	vpravo	1821/2	Borkovice
4,753	vpravo	1685/5	Borkovice
4,758	vlevo	1660/24	Borkovice
4,862	vpravo	256/8	Mažice
4,895	vpravo	256/8	Mažice
5,060	vpravo	256/60	Mažice
5,355	vlevo	253	Mažice
5,775	vpravo	256/29	Mažice
5,955	vpravo	256/31	Mažice

Konstrukce vozovky

Způsob opravy vychází ze základního zjištění výskytu PAU (dehet) v konstrukci stávající vozovky, které je v zásadě limitující i s ohledem na ustanovení „TP 150 – údržba a opravy vozovek pozemních komunikací obsahujících dehtová pojiva“. V rámci návrhu vozovek se uvažuje využití stávající konstrukce a provedení recyklace za studena dle „TP 208 Recyklace konstrukčních vrstev vozovek pozemních komunikací na místě za studena“.

Konstrukce vozovky č.1 (km 4,400-4,850 a 5,800-6,000):

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- Postřik spojovací	PS – E	0.40 kg/m ² po vyštěpení
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50 mm
- Postřik infiltrační	PI – E	0.50 kg/m ² po vyštěpení
- Recyklace za studena (na místě)	RS H	250 mm
CELKEM		min. 340 mm

Postup prací při provádění konstrukce vozovky č.1

1. Odfrézování stávajících AC vrstev na niveletu - 50 mm
2. Provedení rozfrézování stávajících podkladních vrstev na niveletu - 250 mm.
3. Reprofilace a homogenizace podélného i příčného profilu, zhutnění
4. Provedení recyklace za studena RS H dle TP 208 v tl. 250 mm
5. Provedení infiltračního postřiku PI E min. 0,5 kg/m²
6. Pokládka ložné vrstvy z ACP 16 + v tl. 50 mm (ČSN EN 13108-1)
7. Provedení spojovacího postřiku PS-E min. 0,4 kg/m²

8. Pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

Konstrukce vozovky č.2 (km 4,850-5,800):

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- Postřík spojovací	PS – E	0.40 kg/m ² po vyštěpení
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50 mm
- Postřík infiltrační	PI – E	0.50 kg/m ² po vyštěpení
- Recyklace za studena (na místě)	RS H	250 mm
CELKEM		min. 340 mm

Postup prací při provádění konstrukce vozovky č.2

1. Provedení rozfrézování stávajících podkladních vrstev na niveletu - 250 mm.
2. Reprofilace a homogenizace podélného i příčného profilu, s možným doplněním vhodného materiálu v rozsahu 40% plochy, zhutnění
3. Provedení recyklace za studena RS H dle TP 208 v tl. 250 mm
4. Provedení infiltračního postříku PI E min. 0,5 kg/m²
5. Pokládka ložné vrstvy z ACP 16 + v tl. 50 mm (ČSN EN 13108-1)
6. Provedení spojovacího postříku PS-E min. 0,4 kg/m²
7. Pokládka obrusné vrstvy z ACO 11 + v min. tl. 40 mm (ČSN EN 13108-1)

Konstrukce vozovky v místech vybouraného / nového propustku v km 4,875m

- Asfaltový beton pro obrusné vrstvy	ACO 11+	40 mm
- Postřík spojovací	PS-E	0,4 kg/m ² ČSN 73 6129
- Asfaltový beton pro ložné vrstvy	ACL 16+	50 mm
- Postřík spojovací	PS-E	0,4 kg/m ² ČSN 73 6129
- Obalované kamenivo	ACP 16+	60 mm
- Postřík infiltrační	PI-E	0,5 kg/m ² ČSN 73 6129
- Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK 0/32 G	150 mmEdef2 min. 80 Mpa
- Štěrkodrt'	ŠDA 0/63	200 mm Edef2 min. 60 Mpa
CELKEM		min. 500 mm

Odvodnění

Odvodnění stávající silnice zajišťuje podélný a příčný sklon vozovky a silniční příkopy. Srážková voda z povrchu vozovky je svedena silničními příkopy do stávajících odvodňovacích příkopů a vodotečí (Blatská stoka). Stávající systém odvodnění nebude rekonstrukcí silnice III/13518 narušen. V rámci stavby se předpokládá, že stávající silniční příkopy budou pouze pročištěny. V km 4,875 84 bude nevyhovující propustek nahrazen novým DN 800, dl. 11,7m. (viz. příloha 101.7)

Zemní práce

Součástí stavby jsou běžné zemní práce v podobě odstranění konstrukce vozovek, provedení případných úprav podloží, apod.

Dopravní značení

Součástí dopravního značení pro stavbu „Silnice III/13518 Mažice, km 4,400-6,000“ bude revize

a obnova jak svislého, tak i vodorovného dopravního značení.

Dopravně inženýrské opatření – podléhá samostatnému povolení

Rekonstrukce silnice III/13518 řešená v rámci této PD bude prováděna jako celek a za úplné uzavírky. Doprava bude vedena po náhradní objízdě trase takto: II/159, Záluží II/135, Vlastiboř, Svinky II/159, Komárov, Klečaty III/13516, Zálší III/1479, Mažice III/14718. Objízděná trasa platí pro oba směry objíždění. Délka objížděky je cca 14 km.

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou vypracovala firma AP2projekt s.r.o., Zátkovo nábřeží 448/7, 370 07 České Budějovice pod č. zakázky 18-2016 a autorizoval Michal Šlinc, autorizovaný technik v oboru dopravní stavby, specializace nekolejová doprava, ČKAIT 0102089; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu přesný termín zahájení stavby.
3. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - a) Předání stavby zhotoviteli
 - b) Před pokládkou živičných vrstev komunikace
 - c) **Závěrečná kontrolní prohlídka.**
4. Stavba bude dokončena do 31.12.2019.
5. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem: dodavatel bude určen ve výběrovém řízení, před zahájením stavebních prací bude oznámena přesná adresa dodavatele.
6. **S ohledem na zajištění zimní údržby bude stavba dokončena nejpozději do 15.11. daného kalendářního roku.**
7. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi (zákon č. 309/2006 Sb., vl. nař. č. 591/2006 Sb., vl. nař. č. 362/2005 Sb.).
9. Stavebník je povinen dbát, aby co nejméně rušil užívání sousedních pozemků nebo staveb, a aby prováděnými pracemi nevznikly škody. Po skončení je povinen uvést sousední pozemky nebo stavbu do původního stavu. Případné škody na cizích nemovitostech nebo jiném majetku, vzniklé vinou výstavby, provozu a údržby předmětné stavby je povinen hradit stavebník, případně následný uživatel.
10. Přilehlé pozemky nesmějí být dopravou ani samotnou stavbou poškozeny. Zhotovitel se musí při realizaci stavby pohybovat pouze na pozemcích řešených v záborovém elaborátu.
11. **Investor písemně oznámí MěÚ Soběslav - OVRR termín zahájení stavby a přesné sídlo firmy, která bude stavbu provádět včetně kontaktů na zodpovědné osoby a kontaktů na zodpovědné osoby subdodavatelů. Dále bude zástupce speciálního stavebního úřadu přizván k předání staveniště a na kontrolní dny stavby.**
12. Stavba nesmí ohrozit provoz na okolních komunikacích. Případné omezení provozu podléhá povolení příslušného silničního správního úřadu.

13. Při výstavbě nebude docházet ke znečišťování okolích silnic a bude zajištěn bezpečný průchod chodců. Mimo zábor nebude na silnici III/13518 skladován žádný materiál.
14. Zhotovitel požádá MěÚ Soběslav, OVRR-SH min. 30 dní před započítím prací o stanovení přechodné úpravy provozu (dopravní značení) a o povolení uzavírky komunikace. Dokladová část žádosti bude obsahovat dopravně inženýrské opatření pro celou stavbu schválené DI Policie ČR Tábor.
15. Při provádění stavby bude investor dbát na obecnou ochranu rostlin a živočichů (§5 zákona č. 114/1992 Sb.), a v případě potřeby si včas zajistí biologický dozor.
16. Stavbou nesmí být narušena zařízení cizích správců a musí být respektovány jejich bližší podmínky. Investor je povinen jim oznámit započítí stavebních prací. Případné nezbytné činnosti je investor povinen správcům včas oznámit a vyžádat si jejich odborný dozor. Před zahájením stavebních prací musí být veškeré sítě vytyčeny a s tímto vytyčením musí být seznámeni pracovníci zhotovitelů. Vytyčení sítí je nutno provést za účasti příslušných správců v souladu s jejich vyjádřením. Při provádění prací musí být stanovena ochranná pásma jednotlivých sítí a stanoveny požadavky na omezení prací pomocí mechanismů. Vyskytnou – li se při provádění stavby vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu.
17. Po dobu výstavby a jejím ukončení bude zachována možnost přístupu a příjezdu ke všem objektům, nacházejícím se v blízkosti staveniště. Příjezd pro sanitní a požární vozy musí být zajištěn trvale. Je rovněž třeba zajistit trvalý přístup správců sítí do prostoru jejich umístění pro případ havárie.
18. Pokud dojde k úbytku vody ve vodních zdrojích nebo k jejímu znehodnocení v důsledku provádění stavby, zajistí investor bezodkladně na svůj náklad náhradní zdroj pitné vody.
19. Stávající komunikace, používané pro potřebu stavby, budou po jejím dokončení upraveny do původního stavu, případně v dohodě s jejich vlastníky či správci.
20. Při stavebních činnostech budou vhodným způsobem chráněny před poškozením ponechané vzrostlé dřeviny blízkosti stavby dle ČSN DIN 18 920.
21. Území, na kterém hodláte provádět stavební nebo jinou obdobnou činnost, **je územím s archeologickými nálezy**. Vzhledem k této skutečnosti se na Vás vztahují povinnosti v ustanovení § 22 odst. 2, památkového zákona. Stavebník oznámí zahájení výkopových prací s dostatečným předstihem na Archeologický ústav AV ČR a umožní jemu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
22. Se vzniklými stavebními odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a předpisy souvisejícími, tj. přednostně budou využity (výkopová zemina, beton, materiál z demolice vozovky, cihly – např. recyklační středisko TS Tábor v k.ú. Klenovice, kovový odpad – nosníky, svodidla, zábradlí – např. Sběrné suroviny a.s.) a pouze v případě, že toto nebude možné, bylo zajištěno jejich zákonné odstranění oprávněnou osobou.
23. Při stavbě nebude docházet k nadměrným emisím tuhých znečišťujících látek (prachu) do okolí stavby a k obtěžování osob v obytné oblasti.
24. Bude dodrženo závazné stanovisko MěÚ Soběslav, OŽP ze dne 26.06.2017 pod č.j. MS/13830/2017:
Přilehlé zemědělské pozemky nesmí být dopravou, skládkou stavebního materiálu ani samotnou výstavbou poškozeny. Investor a dodavatelé prací učiní po dobu výstavby příslušná opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek, které by mohly poškodit zemědělskou půdu a její vegetační kryt. Investor před započítím stavby provede vytyčení hranic záboru a na vlastní náklady (dle § 8 odstavce 1 písmena a) zákona) provede skrývku kulturních vrstev zeminy z plochy odňaté pro stavbu silnice III/13518, ze ZPF o výměře 1296 m² dle předložené bilance skrývky. Objem orníční vrstvy půdy z této plochy činí 240,35 m³. Skrytá zemina bude dle předložené bilance skrývky

kulturních vrstev půdy deponována na pozemek parc. č. 253 a 256/17 v k.ú. Mažice na který je udělen tento souhlas. Zemina bude využita při závěrečných terénních úpravách předmětné stavby a parkových úpravách v obci. Odvoz zeminy a její rozprostření na pozemcích k tomu určených, včetně jejího využití budou dokončeny nejpozději do doby kolaudace stavby. Deponovaná zemina bude zajištěna před znehodnocením a ztrátami. O činnostech souvisejících s přemístěním, rozprostřením či jiným využitím a ošetřováním kulturních vrstev půdy bude veden protokol (pracovní deník případně ve stavebním deníku), v němž budou uváděny všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení a účelnosti využívání těchto zemin v souladu s ustanovením § 10 odstavce 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF. Dojde-li vlivem realizace prací k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, či negativnímu ovlivnění funkcí melioračního zařízení, zajistí investor stavby nápravu.

25. Při realizaci stavby musí být učiněna taková opatření, aby nedošlo ke vniknutí závadných látek do podzemních nebo povrchových vod a nedošlo ani k ohrožení jakosti vod.
 26. Při výstavbě bude investor postupovat podle zásad organizace výstavby při respektování podmínek rozhodnutí orgánů ochrany přírody.
 27. V průběhu výstavby bude investor omezovat možné primární zdroje znečištění ovzduší (sklárky sypkých materiálů) i vznik druhotné prašnosti při pojezdu vozidel /čištění a případné skrápění komunikací/. Užívané komunikace je nutné v průběhu výstavby udržovat v čistotě.
 28. Provoz zařízení staveniště bude realizován v souladu s platnými předpisy v oblasti životního
 29. Vegetační úpravy budou probíhat co nejdříve po ukončení terénních úprav.
 30. Kácení zeleně musí být povoleno příslušnými orgány ochrany přírody.
 31. Výkopek a snadno rozpojitelné materiály musí být skladovány tak, aby nedocházelo k jejich odplavování do vodotečí.
 32. Dojde-li vlivem realizace prací k poškození vodních poměrů na okolních pozemcích, či negativnímu ovlivnění funkcí melioračního zařízení, zajistí investor stavby nápravu.
 33. Bude dodrženo vyjádření společnosti Cetin, a.s. ze dne 16.11.2016 pod č.j. 757887/16 a ze dne 11.6.2017 pod č.j. POS 757887/17/CTA/S00/2017:
V úseku km 4,510 – 4,520 bude prováděna rekonstrukce vozovky nad trasou SEK, zároveň dojde k pročištění silničního příkopu. Dojde tak při realizaci stavby ke střetu (křížení) s podzemním vedením SEK a to s metalickým kabelem v trubce PE 110 pod vozovkou. Bude zachováno min. krytí 0,9m pod vozovkou. Čištění silničního příkopu v místech křížení bude prováděno ručně. V úseku km 5,950 – 5,970 bude prováděna rekonstrukce vozovky v blízkosti ochranného pásma SEK. Po případném odhalení SEK během stavby stavebníkem bude tato skutečnost nahlášena udenému pracovníkovi ochrany a správy sítě POS, který následně stanoví případné konkrétní podmínky ochrany SEK. Náklady spojené s případnou ochranou nebo překládkou SEK hradí investor. Kontaktní osoba Milan Čechtický tel. 606694025.
Při činnostech v blízkosti vedení SEK je investor povinen respektovat pravidla stanovená právními předpisy pro ochranná pásma podzemního vedení telekomunikační sítě (dále PVSEK) a nadzemního vedení telekomunikační sítě (dále NVKS) tak, aby nedošlo k poškození nebo zamezení přístupu k vedení. Při křížení nebo souběhu zemních prací s PVKS dodržet ČSM 73 6005 „Prostorová úprava vedení technického vybavení“ v platném znění a normy související, ČSN 33 21 60 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVN“ a dále 33 2000-5-54 „Uzemnění a ochranné vodiče“.
- Před započítáním zemních prací zajistit vyznačení trasy PVSEK na terénu podle obdržené polohopisné dokumentace. S vyznačenou trasou PVSEK prokazatelně seznámit

pracovníky, kteří budou stavební práce provádět (§ 18 vyhl. č. 324/1990 Sb.). Elektromagnetické vytýčení PVKS je též možno objednat u O2, a.s. 15 dní před zahájením prací.

- Pracovníky, kteří budou provádět zemní práce na staveništi, upozornit, aby v případě potřeby zjistili hloubkové uložení PVSEK příčnými sondami. Upozornit je také na možnou polohovou odchylku +/- 30 cm mezi skutečným uložením PVSEK a polohovými údaji ve výkresové dokumentaci. Dále je upozornit, aby ve vzdálenosti nejméně 1,5 m od krajních vedení vyznačené trasy nepoužívali žádných mechanizačních prostředků nebo nevhodného nářadí a aby při provádění prací v těchto místech dbali nejvyšší opatrnosti.
 - Při zjištění zásadního rozporu mezi údaji v projektové dokumentaci a skutečností zastavit práce a věc oznámit zaměstnanci O2, a.s. pověřenému ochranou sítě (dále POS). V pracích je možno pokračovat až po projednání a schválení dalšího postupu.
 - Při provádění zemních prací v blízkosti PVSEK postupovat tak, aby nedošlo ke změně hloubky uložení nebo prostorového uspořádání komunikační sítě. Odkryté vedení zabezpečit proti poškození, odcizení a prověšení.
 - Zemní práce v místech, kde úložný kabel vystupuje ze země do budovy, rozváděče, na sloup, apod. vykonávat velmi opatrně kvůli ubývajícímu krytí nad PVSEK. Výkopové práce v blízkosti sloupů PVSEK je povinen provádět v takové vzdálenosti, aby nedošlo k narušení jejich stability (§ 19, odst. 5 vyhl. č. 324/1990 Sb., čl. 56 ČSN 74 3050).
 - Dojde-li při provádění zemních prací k odkrytí PVSEK, vyzvat pracovníka POS ke kontrole vedení před zakrytím. Teprve pak je možno provést zához..
 - Pomocná zařízení (patníky, kontrolní měřicí objekty, označníky, nadložní lano, uzemňovací soustavy, podpěry, stožáry, střešníky, konzoly, apod.), které jsou součástí vedení, nesmí ani dočasně využívat k jiným účelům a nesmí být dotčena ani přemístěna.
 - Mimo vozovku není dovoleno trasu PVSEK přejíždět vozidly nebo stavební mechanizací, dokud nebude vedení zabezpečeno proti mechanickému poškození. Způsob mechanické ochrany trasy PVSEK projednat se zaměstnancem POS. Při přepravě vysokého nákladu nebo mechanizace pod trasou PVSEK je povinnost respektovat výšku vedení nad zemí. Případné změny projednat předem se zaměstnancem POS.
 - Na trase PVSEK (včetně ochranného pásma) se nesmí měnit niveleta terénu, vysazovat trvalé porosty ani měnit rozsah zpevněných ploch (např. komunikací, parkovišť, vjezdů aj.) Nutnou změnu předem projednat se zaměstnancem POS.
 - Manipulační a skladové plochy je nutno zřizovat v takové vzdálenosti od PVKS, aby při vykonávání prací v těchto prostorách se k vedení nemohly osoby ani mechanizace přiblížit na vzdálenost menší než 1 m (čl. 275, ČSN 34 2100)
 - Na pracoviště POS se obraťte i v průběhu stavby pokaždé, když je nutno řešit střet stavby s VKS:
 - Provoz sítě České Budějovice- ochrana sítě - Pražská tř. 2239/16, 370 04 České Budějovice, 724216554.
 - Každé zjištěné nebo způsobené poškození nebo odcizení vedení SEK neprodleně oznámit Poruchové službě O2, a.s. na tel. číslo 800184084.
 - Budou dodrženy Všeobecné podmínky ochrany SEK společnosti Cetin, a.s., které jsou nedílnou součástí vyjádření ze dne 3.6.2016 pod č.j. 628797/16.
34. Budou dodrženy stanoviska firmy E.ON ČR, s.r.o. ze dne 21.11.2016 pod č.j. M18416-16150336 a ze dne 8.6.2017 pod č.j. L12398-16186346: Při provádění zemních nebo jiných prací, které mohou ohrozit předmětné rozvodné zařízení, je stavebník povinen dle zákona č. 309/2006 Sb., a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., učinit veškerá opatření, aby

nedošlo ke škodám na rozvodném zařízení, na majetku nebo na zdraví osob el. proudem, zejména tím, že bude zajištěno:

Zakreslení trasy nadzemního i podzemního vedení vyskytujícího se v zájmovém území do všech paré prováděcí dokumentace.

- Výkopové práce v blízkosti nadzemního vedení NN lze provádět v min. vzdálenosti 1 m od sloupů tak, aby nedošlo k narušení jejich stability a uzemňovací soustavy, nebo nebyl jinak ohrožen provoz el. zařízení a bezpečnost osob. Dále budou dodrženy platná ustanovení norem ČSN EN 50 110 – 1 a PNE 33 3302.

- Při provádění stavebních prací nesmí dojít k poškození el. zařízení.

Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního sdělovacího zařízení v provozování ECR na telefonní číslo 800225577.

Kontakty jednotlivých provozovatelů zařízení :

Vytyčení kabelů NN a VN zajistí p. Zvánovec tel. 387867450, email : vaclav.zvanovec@eon.cz.

Kontakt na správce zařízení : Vojtěch Dukát, tel. 381784812, email:vojtech.dukat@eon.cz.

V OP elektrické stanice, nadzemního a podzemního vedení budou při realizaci uděleného souhlasu přiměřeně dodrženy podmínky dle § 46 odst. 8 zákona č. 458/2000 Sb. v platném znění, kde se konstatuje, že v OP těchto rozvodných zařízení je zakázáno pod písmeny:

- a) provádět činnosti, které by mohly ohrozit spolehlivost a bezpečnost provozu těchto zařízení nebo hrozit život, zdraví či majetek osob
- b) provádět činnosti, které by znemožňovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k těmto zařízením

Po dokončení stavby připomínáme, že je dále zakázáno:

- a. zřizovat bez souhlasu vlastníka těchto zařízení stavby či umísťovat konstrukce a jiná podobná zařízení, jakož i uskladňovat hořlavé a výbušné látky
- b. provádět bez souhlasu jeho vlastníka zemní práce
- c. u nadzemního vedení nechávat růst porosty nad výšku 3 m
- d. u podzemního vedení vysazovat trvalé porosty a přejíždět vedení mechanismy o celkové hmotnosti nad 6 t

Vyřešení způsobu provedení souběhů a křížení výše zmíněné akce s rozvodným zařízením musí odpovídat příslušným ČSN.

Veškerá stavební činnost v OP elektrické stanice VN/NN, nadzemního vedení VN, podzemního vedení VN a NN, bude před jejím zahájením konzultována s příslušnou Regionální správou sítě (dále jen RSS), která stanoví bezpečnostní opatření pro práce v OP příslušného rozvodného zařízení dle platné ČSN 34 3108. Veškerá stavební činnost v OP nadzemního a podzemního vedení VVN bude před jejím zahájením konzultována s RSS VVN.

Stavební činnost v OP sdělovacího podzemního vedení bude konzultována s útvarem Ochrany, automatiky a přenosy.

Veškeré práce s mechanizací, jejichž části se za provozu mohou přiblížit k vodičům v OP nadzemního vedení 22 kV a výkopové práce v OP podzemního vedení 22 kV je nutno provádět za beznapětového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejméně 25 kalendářních dnů předem. Práce s mechanizací v OP vedení 110 kV je nutno provádět za

beznapěťového stavu vedení a vypnutí požadujeme objednat nejpozději do 10 dne předchozího měsíce.

Objednání přesného vytýčení trasy kabelu v terénu provozovatelem zařízení a to nejméně 14 dnů před zahájením prací v blízkosti podzemního kabelového vedení. V případě, že nebude možné trasu kabelu bezpečně určit, je investor zemních prací povinen provést výkop nezbytného počtu ručně kopaných sond podle pokynů zaměstnanců ECR. Vytýčení kabelů zajistí p. Zvánovec, tel. 381524338.

Uhrazení veškerých nákladů na práce vyvolané stavbou investorem akce.

Provádění zemních prací v ochranném pásmu kabelu výhradně klasickým ručním nářadím bez použití jakýchkoliv mechanismů s nejvyšší opatrností.

Vhodné zabezpečení obnaženého kabelů (podložení, vyvěšení,), aby nedošlo k jeho poškození poruchou nebo nepovolanou osobou a označení výstražnými tabulkami, bude provedeno podle pokynů pracovníka ECR. Další podmínky pro zabezpečení našeho zařízení si vyhrazujeme při vytýčení nebo po jeho odkrytí.

Přizvání zástupce ECR ke kontrole křižovatek a souběhů před záhozem výkopu. O kontrole bude proveden zápis do montážního nebo stavebního deníku. Při nedodržení této podmínky budou poruchy vzniklé na zařízení odstraňovány na náklady investora stavby.

Neporušení stability opěrných bodů nadzemního vedení a nenarušení podzemního uzemňovacího vedení.

Neprodlené ohlášení jakéhokoliv poškození distribučního sdělovacího zařízení v provozování ECR na telefonní číslo 800225577.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Dokončenou stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu. Stavebník je povinen podle § 122 stavebního zákona podat písemně žádost o jeho vydání u zdejšího stavebního úřadu.
2. Před vydáním kolaudačního souhlasu předloží stavebník geodetické zaměření stavby, zaměření skutečného provedení, doklady o provedených zkouškách, doklady o atestaci použitých materiálů, doklady o likvidaci odpadů, dokumentaci skutečného provedení stavby a další související doklady.
3. Pro vydání kolaudačního souhlasu opatří stavebník závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby a další doklady vyplývající z vyjádření jednotlivých správců inž. sítí apod..

Účastníci řízení na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., Nemanická č.p. 2133/10, 370 10 České Budějovice 10

Jihočeský kraj, IČ 70890650, U Zimního stadionu č.p. 1952/2, 370 26 České Budějovice 7,

Odůvodnění:

Dne 05.09.2017 (doplněnou dne 03.10.2017 a 3.11.2017) podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Územní rozhodnutí se dle sdělení MěÚ Veselí nad Lužnicí, OVŽP nevydává, byl doložen souhlas obecného stavebního úřadu ze dne 12.6.2017 pod č.j. MUV/VÝST/3738/17.

Speciální stavební úřad oznámil opatřením ze dne 13.11.2017 pod č.j. MS/24920/2017 zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Speciální stavební úřad podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 15.12.2017 mohou účastníci řízení uplatnit své námítky a dotčené orgány svá stanoviska. V této lhůtě se nikdo ke stavbě nevyjádřil ani nepodal námítky nebo připomínky.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Při vymezení okruhu účastníků stavebního řízení dospěl speciální stavební úřad k závěru, že v daném případě toto právní postavení podle § 109 zákona č. 183/2006 Sb., přísluší stavebníkovi a vlastníkovi pozemku, na němž je předmětná stavba realizována, dále vlastníkům sousedních pozemků, a staveb na nich, jejichž vlastnické právo může být navrhovanou stavbou přímo dotčeno. Vlastnická práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Do tohoto stavebního řízení se nepřihlásila žádná občanská sdružení.

Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- MěÚ Veselí nad Lužnicí, OVŽP ÚR ze dne 12.6.2017 pod č.j. MUV/VÝST/3738/17
- MěÚ OVRR Soběslav – OVRR - KOOS – vyj. ze dne 26.7.2017 č.j. MS/13473/2017
- MěÚ OVRR Soběslav – OŽP – vyj. ze dne 26.06.2017 č.j. MS/13830/2017
- Obec Mažice ze dne 20.6.2017
- Obec Borkovice ze dne 20.6.2017
- E-ON Servisní s.r.o. – správa sítě plyn ze dne 16.11.2016 pod č.j. V18416-16150336
- E.ON ČR, s.r.o. ze dne 21.11.2016 pod č.j. M18416- 16150336 a ze dne 8.6.2017 pod č.j. L12398-16186346
- CETIN a.s. ze dne 16.11.2016 pod č.j. 757887/16 a ze dne 11.6.2017 pod č.j. POS 757887/17/CTA/S00/2017
- Policie ČR DI Tábor – vyj. ze dne 19.6.2017 pod č.j. KRPC – 386 – 527/ČJ – 2017 - 020806 a ze dne 11.5.2017 pod č.j. KRPC – 386 – 436/ČJ – 2017 - 020806
- KHS JK České Budějovice – vyj.č.j.KHSJC 17470/2017/HOK.TA. ze dne 27.6.2017
- Čevak a.s. ze dne 21.11.2016 pod č.j. O16070033190
- NET4GAS, a.r.o. ze dne 16.11.2016 pod č.j. 9175/16/OVP/N
- Vodafone CR a.s. ze dne 16.11.2016 pod č.j. MW000005224021559
- T-Mobile a.s. ze dne 16.11.2016 pod č.j. E32367/16
- ČR – MO, VUSS Pardubice ze dne 9.12.2016 pod č.j. 34617/2016-8201-OÚZ - ČB

- České radiokomunikace a.s. ze dne 21.11.2016 pod č.j. UPTS/OS/159052/2016
- ČD Telematika a.s. ze dne 16.11.2016 pod č.j. 1201613932
- Čeps, a.s. ze dne 16.11.2016 pod č.j. 0000014180
- Čepro ,a.s. ze dne 16.11.2016 pod č.j. 8365/16
- HZS Jčk, ÚO Tábor ze dne 29.6.2017 pod č.j. HSCB – 3811 – 2/2017 UO - TA

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení - další dotčené osoby:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb

Obec Mažice, IDDS: 5feed8r

Obec Borkovice

ostatní účastníci: veřejnou vyhláškou

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Námitky nebyly vzneseny.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Vyjádření účastníků byla zpracována do projektové dokumentace a podmínek stavebního povolení.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství, Krajského úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné.

Jestliže Vám nebylo toto rozhodnutí doručeno prostřednictvím provozovatele poštovních služeb přímo do vlastních rukou, ale v souladu s § 23 odst. 1 správního řádu bylo uloženo u provozovatele poštovních služeb, požaduje se za den doručení desátý den od data uložení. V tomto případě se lhůta pro případné odvolání nepočítá od data převzetí předmětného rozhodnutí účastníkem řízení, ale od jedenáctého dne ode dne uložení písemnosti u provozovatele poštovních služeb. Doručení písemnosti pomocí datové schránky upravuje § 17 zákona č. 300/2008 Sb., o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů, který rovněž stanoví přednostní doručování dokumentů prostřednictvím datové schránky. Nepřihlásí-

li se adresát do své datové schránky ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byl dokument dodán do datové schránky, považuje se tento dokument za doručený posledním dnem této lhůty.

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovvi stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Ing. Dana Hořická
vedoucí odboru výstavby a RR

Za správnost vyhotovení: Jiří Kubeš

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 18 odst. 1 písm. f) ve výši 10000 Kč byl zaplacen dne 03.10.2017.

Toto rozhodnutí se doručuje účastníkům řízení vzhledem k jejich počtu veřejnou vyhláškou, která musí být vyvěšena způsobem v místě obvyklým na úřední desce úřadu po dobu 15 dnů a to:

- Na MěÚ Soběslav + el. úř. deska
- Na OÚ Mažice + el. úř. deska
- Na OÚ Borkovice + el. úř. Deska

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

Obdrží:

účastníci (dodejky)

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje, IDDS: cadk8eb

Obec Mažice, IDDS: 5feed8r

Obec Borkovice

ostatní účastníci: veřejnou vyhláškou

Vlastníci sousedních pozemků

dotčené správní úřady

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor vnější služby Tábor-DI, IDDS: eb8ai73

Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, ÚP Tábor, IDDS:

agzai3c

Městský úřad Veselí nad Lužnicí, OVŽP, IDDS: 3wpbyp9

Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí, IDDS: gfvbpaq

Městský úřad Soběslav, Oddělení územního plánování a památkové péče, IDDS: gfvbpaq

ostatní

E.ON Servisní, s.r.o., RCDS Tábor, IDDS: fdbdvmf

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

Se žádostí o vyvěšení

Městský úřad Soběslav, úřední deska

OÚ Mažice

OÚ Borkovice